Укрепление потенциала и непрерывное развитие ассоциаций экспедиторов в Центрально- азиатских Странах.

Ежеквартальный информационный бюллетень, публикуемый NSBS - проектом, финансируемым программой Европейского Союза Central Asia Invest EuropeAid/126-265/C/ACT/CAI для "Стран Партнеров".

В НОМЕРЕ

Обзор недавних успешных проектных событий в области поддержки развития экспедиционных компаний в Центрально-азиатских странах.

Семинары и круглые столы по вопросам укрепления потенциала, прошедшие в Узбекистане, Кыргызстане и Казахстане с 7 по 13 сентября 2009 года.

От редактора:

Добро пожаловать на страницы третьего выпуска Информационного бюллетеня ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОЙ СЕТИ ЭКСПЕДИТОРОВ, в котором описывается реализация третьего этапа проекта. Основная цель всех мероприятий заключалась в том, чтобы собрать представителей заинтересованных сторон из гражданского, транспортного и экспедиторского секторов. Подобная встреча была необходима для проведения подробного анализа существующих проблем, выявления возможностей и продвижения идеи совместной деятельности и интеграции, что будет способствовать развитию, как транспортных, так и торговых взаимоотношений во всем регионе.

Семинары и круглые столы по вопросам укрепления потенциала, прошедшие в Узбекистане

Место и дата проведения: Гостиница Tashkent Palace, 7-8 сентября 2009

Повестка дня:

- Обмен опытом по вопросу услуг, оказанных Европейскими бизнес ассоциациями и улучшение сферы оказываемых услуг;
- Рассказ о текущей ситуации и возможностях для поддержания развития узбекских экспедиторских компаний и компаний, занимающихся логистикой;
- Обсуждение преимуществ от расширения сотрудничества стран Центрально-Азиатского Региона с Балканскими государствами;
- Роль, значение и важность внедрения Международной системы контроля качества ISO 9001/2008;
- Обсуждение возможностей экспедиторов от использования транспортных коридоров и паромного сообщения между Европой и Азией;
- Обсуждение проблем и возможностей малых и средних предприятий в частном транспортном секторе.

Круглый стол в Алма-Ате, Казахстан

Место и дата проведения: Гостиница *Remier Malau*, 9 сентября 2009

Повестка дня:

- Проблемы, вызовы и возможности для экспедиторов в совместной работе с Государственной Железнодорожной Компанией Кыргызстана;
- Европейская модель и правовой статус экспедиторских компаний, как агентов железнодорожных компаний;
- Юридические, организационные и информационные предпосылки для определения статуса экспедиторских компаний, в связи с экономической глобализацией и Азиатско-Европейской интеграцией;
- Предпосылки для создания нового железнодорожного коридора Китай-Кыргызстан-Узбекистан, проходящего от Южно-европейских стран и Ближневосточных стран Китая.

Необходимость развернутого анализа транспортных расходов для различных маршрутов.

Европейский Союз может не разделять взглядов, представленных в статьях бюллетеня

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ #3

Ежеквартальный информационный бюллетень, публикуемый NSBS - проектом, финансируемым программой Европейского Союза Central Asia Invest EuropeAid/126-265/C/ACT/CAI для "Стран Партнеров".

Основные результаты и достижения:

Имелись прямые предпосылки к созданию стратегической базы для регионального сотрудничества экспедиторских компаний Казахстана и Кыргызстана, представленных их членами и железнодорожными администрациями обеих стран.

Участники единогласно приняли Резолюцию, базирующуюся на 4 основных аспектах:

- *Использование возможностей, предоставленных проектом ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКАЯ СЕТЬ ЭКСПЕДИТОРОВ, как платформы для построения сети региональных партнерских компаний с целью улучшения транспортных и торговых связей;*
- *Развитие сектора экспедирования, путем повышения конкурентоспособности транспортных компаний и качества услуг, для того, чтобы гарантировать более безопасную и квалифицированную доставку грузов в Центрально-Азиатские страны;*

- *Активизация процессов участия бизнес организаций в национальных и региональных комитетах по содействию в вопросах перевозок и торговли;*
- *Учреждение регионального центра профессионального обучения экспедиторов в Казахстане.*

Региональная Конференция участников ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОЙ СЕТИ ЭКСПЕДИТОРОВ в Кыргызстане

Место и дата проведения: Гостиница «Солнышко», озеро Иссык-Куль, 10 - 13 сентября 2009

Повестка дня:

- Презентация и анализ мультимодальных транзитных коридоров, пересекающих Кыргызстан;
- Обзор существующих проблем и потенциальных возможностей для развития сектора экспедиторских компаний в Центрально-азиатских странах;
- Презентация USAID по мультимодальным коридорам в странах Центрально-азиатского региона;
- Презентация TRACECA по международным центрам логистики, представленным в странах Центрально-азиатского региона;
- Анализ возможностей создания и развития современных центров логистики в Таджикистане, Кыргызстане и Узбекистане;
- Обмен опытом и обсуждение вопроса добровольной сертификации экспедиторских компаний, нацеленных на улучшение качества оказываемых ими услуг;
- Презентация учебного плана и программы лекций Центра Профессионального Обучения при Ассоциации Экспедиторов республики Казахстан - KFFA;
- Создание Центрально-Азиатской Транспортной Биржи.

Основные результаты и достижения:

Прошедшая конференция стала очень успешным мероприятием на региональном уровне, благодаря которому удалось повысить осведомленность общественности о процессах взаимодействия ЕС с партнерами по проекту, с целью поддержания устойчивого развития ассоциаций экспедиторов, транспортных и других компаний, занимающихся доставкой грузов. Это помогло укрепить сотрудничество между государствами Центрально-Азиатского региона, поощряя и усиливая совместную деятельность подобных профессиональных организаций в области грузоперевозок. Подобные

тематические обсуждения ключевых вопросов, анализ транспортных коридоров и потребностей транспортных операторов, в конечном счете, должны привести к усовершенствованию работы сектора экспедиторских и транспортных компаний. Создание Центрально-Азиатского транспортного обмена должно способствовать усилению региональной и международной интеграции.

Частные транспортные и экспедиторские компании в Центрально-Азиатском регионе обсудили наиболее животрепещущие проблемы, а именно создание наиболее коротких транзитных коридоров через Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан, а также уделили большое внимание изучению возможностей для усиления взаимосвязей и стыковок при автомобильных и железнодорожных перевозках по многомодальным транспортным коридорам между западным Китаем и Европой.

Планируемые мероприятия

Тренинги и другие мероприятия по укреплению потенциала малых и средних предприятий

Важные ссылки

http://www.nsbs.bg

http://ec.europa.eu/europeaid

http://ec.europa.eu/world

Если Вы заинтересованы в содействии проекту, пожалуйста свяжитесь с нами по почте: nsbs@bitex.com

Европейский Союз может не разделять взглядов, представленных в статьях бюллетеня